

## INSTRUÇÕES DE REGATA

# Taça Castello Branco Clube dos Caiçaras

Classes: Optimist, ILCA, Dingue e Snipe

**09 e 10 de abril de 2022**

**Organização: Clube dos Caiçaras**

Av. Epitácio Pessoa s/n – Lagoa – Rio de Janeiro – RJ

Tel. 2529 4800 E-mail [nautica@caicaras.com.br](mailto:nautica@caicaras.com.br)

### 01 – REGRAS:

**01.1** A Regata será regida pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela da World Sailing 2021-2024.

### 02 – AVISO AOS COMPETIDORES E ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Serão publicados no mural virtual (grupo no WhatsApp).

### 03 – SINALIZAÇÃO EM TERRA:

**03.1** Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no cais.

**03.2** Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 30 minutos".

### 04 – PROGRAMA DE REGATAS:

**04.1** Dias de competição:

**Sábado 09/04** – Até 12:30 h Inscrições.

Inscrições através do link : <https://forms.gle/7BoCY3cSunC2bteh6>

13:00 h – Início da Sinalização de Partida

**Domingo 10/04** – 13:00 h – Início da Sinalização de Partida.

**04.2** O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia será às 13:00h

Não será dada nenhuma partida após as 16:00h do dia 10/04/2022.

**04.3** A entrega de prêmios será junto com a Taca Comodoro em 31/07/2022.

### 05 – BANDEIRAS DE CLASSE:

**05.1** Snipe: Bandeira branca com o símbolo da classe Snipe;

**05.2** ILCA: Bandeira branca com o símbolo da classe Laser;

**05.3** Dingue (todas as categorias): Bandeira branca com o símbolo da classe Dingue;

**05.4** Optimist (todas as categorias): Bandeira branca com o símbolo da classe Optimist;

### 06 – AREAS DE REGATAS:

A Área de Regatas será a Lagoa Rodrigo de Freitas – Rio de Janeiro, RJ.

### 07 – PERCURSOS:

**07.1.** Os diagramas no anexo mostram os percursos, incluindo a seqüência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas. Os ângulos entre as pernas ficarão a critério da CR.

**07.2** A CR. poderá alterar o percurso, (linha de chegada), que será informado no quadro na popa do barco da CR.

### 08 – MARCAS DE PERCURSO:

**08.1** Marcas de percurso serão bóias infláveis de cor laranja.

**08.2.** As marcas de partida e de chegada serão o barco da Comissão de Regata e uma bóia flutuante de cor amarela.

- 08.3** O barco da comissão de Regata sinalizando a mudança de uma perna do percurso é marca, conforme determinado na instrução 12.2.

#### **09 – PARTIDA:**

- 09.1.** As regatas terão as partidas conforme a Regra 26, com o sinal de atenção dado 5 minutos antes do sinal de partida.
- 09.2** A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR, na extremidade de boreste da linha e a marca de partida na extremidade de bombordo.
- 09.3.** Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de partida.
- 09.4.** Um barco que partir depois de decorridos 05 (cinco) minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.
- 09.5** O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

#### **10 – MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:**

- 10.1.** Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.
- 10.2.** Os barcos deverão passar entre o barco da Comissão de Regata que sinaliza a mudança de percurso e a marca que está em suas proximidades, deixando a marca por bombordo e o barco da Comissão de Regata por boreste. Isto modifica a regra 28.1.

#### **11 – CHEGADA:**

- 11.1** A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor azul no barco da CR, em uma extremidade e a marca de chegada na outra extremidade conforme anexo 1.
- 11.2** O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

#### **12 – LIMITES DE TEMPO:**

- 12.1** O limite de tempo para cada regata será de 90 minutos.
- 12.2.** Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35 e A4.

#### **13 – PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:**

- 13.1** Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.
- 13.2** O prazo de protesto será de 30 (trinta) minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata. O mesmo prazo de protesto se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observou na área de regata e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.
- 13.3** Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas em local na data e hora constantes dos avisos.
- 13.4** Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protesto serão afixados para informação dos barcos, conforme regra 61.1(b).
- 13.5** Um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue não mais de 30 (trinta) minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão. Isto modifica a regra 66.
- 13.6** Haverá um primeiro julgamento por arbitragem, com penalidade de 15% do numero de inscritos.

#### **14 – PONTUAÇÃO**

É requerido que 01 (uma) regata deva ser completada para que se constitua a série.

- 14.1** Quando até 3 (três) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.
- 14.2** Quando 4 (quatro) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

## 15 – MEDIDAS DE SEGURANÇA:

Um barco que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

## 16 – BARCOS OFICIAIS:

Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira: bandeira de cor laranja com CR escrito em preto.

## 17 – PRÊMIOS:

<b>Classe Optimist</b>	1°, 2° e 3° Lugares Geral Estreante 1°, 2° e 3° Lugares Geral Veterano 1°, 2° e 3° Lugares Geral Escolinha	<b>Classe ILCA 7.</b>	1° e 2° Lugares Geral
		<b>Classe ILCA 6.</b>	1° e 2° Lugares Geral
		<b>Classe ILCA 4.</b>	1° e 2° Lugares Geral
<b>Classe Dingue</b>	1° , 2° e 3° Lugares Geral 1° e 2° Lugares Master/ Grand Master 1° e 2° Lugares Misto/ Feminino 1° e 2° Lugares Estreante/ Escolinha 1° e 2° Lugares 1.5	<b>Classe Snipe</b>	1°, 2° e 3° Lugares Geral

**17.1 A entrega de prêmios será junto com a Taça Comodoro em 31/07/22.**

## 18 – ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completada.

# Anexo 1

## DESCRIÇÃO DOS PERCURSOS

